



RIDAA
Repositorio Institucional
Digital de Acceso Abierto de la
Universidad Nacional de Quilmes



Universidad
Nacional
de Quilmes

Salomón, Marina

Logística y financiamiento del comercio exterior



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Argentina.
Atribución - No Comercial - Compartir Igual 2.5
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/ar/>

Documento descargado de RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes de la Universidad Nacional de Quilmes

Cita recomendada:

Salomon, M. (2023). *Logística y financiamiento del comercio exterior (Programa)*. Bernal, Argentina: Universidad Nacional de Quilmes. Disponible en RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes <http://ridaa.unq.edu.ar/handle/20.500.11807/4143>

Puede encontrar éste y otros documentos en: <https://ridaa.unq.edu.ar>

Carrera: Licenciatura en Comercio Internacional (RCS N°178/03)

Año: 2023

El presente programa tendrá una validez de 3 (tres) años a partir de su aprobación, según artículo 7 de la Resolución (CS) N° 171/22.

Profesor: Marina Salomón

Carga horaria semanal: 4 horas semanales y 1 hora extra-aula

Horas de consulta extra clase: 1 hora antes de clases

Créditos: 10 (diez)

Núcleo al que pertenece: Orientación en Gestión Comercial

Tipo de Asignatura: Teórico-Práctico

Presentación y Objetivos:

- Entender la importancia de la logística y del transporte internacional en el comercio exterior.
- Entender el funcionamiento de los diferentes medios del transporte internacional y conocer los plazos, tarifas, procedimientos, seguros, costos y aspectos legales en cada caso.
- Conocer las diferentes técnicas de embalaje, los distintos Medios Internacionales de Pago y aspectos legales vinculados al transporte.
- Adquirir nociones de Logística inversa.

Contenidos mínimos:

Economía de transporte. Transporte y comercio de bienes. Transporte terrestre, marítimo, fluvial y aéreo. Transporte multimodal. Contratos. Seguros. Infraestructura nacional e internacional. Costos de transporte servicios conexos. Regulaciones. Los distintos agentes. Nuevas formas y tendencias en el transporte internacional. La logística del transporte en el Mercosur. Sistema financiero y comercio exterior. Organismos multilaterales de pagos. Modalidades de financiamiento. Nuevos instrumentos de exportación. Negocios internacionales bajo distintos sistemas cambiarios. Las instituciones de comercio exterior en los principales países exportadores. Riesgo cambiario: futuros, seguros de cambio.

Contenidos Temáticos o Unidades:

❑ **Unidad 1: Problemática de la Distribución Física Internacional de Mercaderías**

Definiciones y conceptos de la logística. Actividades claves. Introducción al concepto de Gestión Integral de la Cadena Logística. Concepto de Análisis Logístico. Los "Trade Off". El método "ABC" (Activity Based Costing) y el método "JIT" (Just in Time).- Distribución Física Internacional de Mercancías (DFI) en el Comercio y en los Negocios Internacionales

❑ **Unidad 2: Características de la carga**

Según su tipo y naturaleza: Carga General y Granel. Perecedera, Frágil, Peligrosa. Relación peso/volumen

❑ **Unidad 3: Preparación para el transporte**

Los embalajes, los embarques internacionales y la Cadena de Distribución Física Internacional, sus etapas.-

Los riesgos más comunes de la movilización internacional de cargas y sus causas. Objetivos del Embalaje.-

Preparación de las cargas según: tipo, naturaleza y valor.-Tipos de Embalaje según la modalidad de transporte elegida.-

Tipos de embalaje y materiales.-Marcado. Características. Tipos de marcas. Símbolos "ISO".-

Unitarización: Paletización. Contenedorización.- Costos de los embalajes y sus componentes.-

❑ **Unidad 4: TRANSPORTE MARÍTIMO.-**

Terminales de Carga Marítima. Los puertos como punto nodal en la DFI. Tipo de buques / tipo de muelles. Canales, dragado.

Ventajas e inconvenientes.-

Contratos y Documentos del Transporte Marítimo. El conocimiento de Embarque (Bill of Lading). Regulación Nacional e Internacional.-

Costo del transporte marítimo. Tarifa Básica, Recargos y Descuentos. Factores que inciden en la determinación de los fletes marítimos.-

Responsabilidades del capitán, práctico, armador, charteador del buque mercante.

❑ **Unidad 5: TRANSPORTE AEREO**

Principales Rutas del Transporte Aéreo.- Terminales de Carga: Aeropuertos.-

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes.- Vehículos. Tipos de Aeronaves.-

Tipos de servicios: Regular y no Regular.- Contratos y Documentos del Transporte Aéreo. La Guía Aérea ("AWB"). Regulaciones internacionales.-

Costo del Transporte Aéreo. Criterios para el cálculo de tarifas de flete. Categorías de tarifa. Modalidades de pago

❑ **Unidad 6: TRANSPORTE FERROVIARIO.-**

Principales Rutas Ferroviarias.- Terminales Ferroviarias.-

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes.- Vehículos. Tipos de vagones ferroviarios.-

Tipos de servicios: Vagón Completo, parcial y Servicio Combinado.-

Contratos y Documentos del Transporte Ferroviario. Carta de Porte Internacional Ferroviaria. Regulación Internacional.- Costo del Transporte Ferroviario

❑ **Unidad 7: TRANSPORTE CARRETERO.**

Principales Redes de Transporte Carretero.- Terminales de Transporte Carretero.-

Estructura. Características. Ventajas e inconvenientes.- Vehículos. Tipos de Camiones.-

Tipos de servicios: Camión con carga completa, parcial y Servicio Combinado.-

Contratos y Documentos del Transporte Carretero. Carta de porte internacional.- Costo del Transporte Carretero.

❑ **Unidad 8: TRANSPORTE MULTIMODAL**

Conceptos generales. Beneficios del transporte multimodal. Modalidades operativas. Infraestructura. Legislación, aplicaciones. Operadores.

□ **Unidad 9: Agentes, Intermediarios y Áreas Fiscales en el proceso de Distribución Física Internacional**

El Agente de Transporte Aduanero.-

El Agente Marítimo. Agente Marítimo Confidencial. Agente Fletador o "Chartering Agent". Corredor, fletador o "chartering broker".-

Operador de Transporte Multimodal.-

El Agente de Carta Aérea.-

Freight Forwarder.-

El Agente Comercial Corredor.-

Agentes de Seguro. Agentes de financiamiento.-

Agente de Estiba. Agente de Tally y Agentes de Control de Calidad. Agente "Courier".-

Despachante de aduana. Trámites. Documentación. Intervenciones. Coordinación. Operativa de importación – exportación.

Depósitos fiscales. Zonas Francas. Definición. Ventajas y mecanismos de utilización.

□ **Unidad 10: Seguros del Transporte Internacional**

Concepto. Características generales. Elementos Vinculados.- Causas de Pérdidas. Tipos de Riesgo. Principales modalidades.-

Duración y cobertura de las pólizas de seguro. Contratación de un Seguro. Documentos. Aseguradores. Información. Factores a considerar.- Solución de reclamos. Documentos requeridos. Evaluación del siniestro. Subrogación. Pago de la indemnización. Plazo para la notificación. Periodo de Cobertura. Plazo para la prescripción.- Costo del Seguro. Prima. Valor asegurable. Factores que determinan el costo.-

□ **Unidad 11: INCOTERMS**

La importancia de los Incoterms en los contratos de compra venta y para la Logística del Comercio y los Negocios Internacionales.- Principales características: "Punto Crítico" y "Común Denominador".-

Clasificación. Lugar de venta, forma de entrega y modo de transporte. Limitaciones: Prácticas Comerciales.-

Criterios de Selección: Aspectos Macroeconómicos y Aspectos Macroeconómicos.-
Definición de cada Incoterm.-

❑ **Unidad 12: Medios Internacionales de Pago:**

El crédito documentario, la orden de pago o transferencia, la cobranza:

Concepto, alcances y partes intervinientes. Ventajas y desventajas. Distintos tipos y modalidades.

❑ **Unidad 13: Logística Inversa y Medio Ambiente**

Definición, características, marco legal

➤ **BIBLIOGRAFÍA OBLIGATORIA**

Unidades 1 al 10:

Handabaka, Alberto Rubial, "Gestión Logística de la Distribución Física Internacional". Grupo Editorial Norma, 1994.-

Ledesma, Carlos A., "Nuevos Principios de Comercio Internacional", para actuar en escenarios globalizados, Módulo 3, Primera Parte, 5ta. Edición, Ediciones Macchi, Buenos Aires, 2001.-

Di Gioia, Miguel, "Envases y Embalajes", Ed. Macchi, Buenos Aires.-

Paz, Hugo R. (2013). Canales de distribución: gestión comercial y logística, Ugerman Editor, 3ra. Ed. España.

BARBERO José, SEREBRISKY Tomás, Los costos logísticos ante el crecimiento del comercio exterior, 1 de abril de 2007, <http://www.bcr.com.ar/Pages/Publicaciones/inforevista.aspx?IdArticulo=35>

<http://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/113831-El-transporte-internacional.html>

Videla Escalada, Federico N., "Manual de Derecho Aeronáutico", Editor Zavallía, Buenos Aires, 1988.-

Dromi, Ekmeldjian, Rivera, "Derecho Comunitario. Régimen del Mercosur", Capítulo VIII, Ediciones Ciudad Argentina, 1996.-

Ravina, Arturo Octavio y Héctor A. Zucchi, "Transporte Multimodal", Abeledo-Perrot, Buenos Aires, 1999.-

Romero Basaldúa, Luis C., "Los Agentes marítimos", Ed. Marcos Lerner, 1990.-

Fratolocchi, Aldo, "Incoterms, Contratos y Comercio Exterior", Macchi, Buenos Aires, 1994.-

Arrabal, Pablo, "La negociación de contratos internacionales", Ediciones Deusto, Buenos Aires, 1993.-

Ledesma, Carlos A., "Nuevos Principios de Comercio Internacional", para actuar en escenarios globalizados, Módulo 3, Segunda Parte, 5ta. Edición, Ediciones Macchi, Buenos Aires, 2001

Unidades 10 a 13:

Arese, Héctor "Introducción al Comercio Exterior" Buenos Aires, Editorial Norman 2007

Hernández Muñoz, Lazaro, "Los riesgos y sus coberturas en el Comercio Internacional" España EC Editorial 2003

Díaz Fernández, Adenso., "Logística Inversa y Medioambiente" Editorial McGraw Hill

Modalidad de dictado:

Se dictan clases teóricas para enseñar, una vez que los y las estudiantes tienen conocimiento de cada tema se acompaña con debates sobre casos de actualidad. Se incentiva la lectura y actualización de las múltiples medidas de comercio exterior. Se trabaja sobre el estudio de casos.

Actividades extra-áulicas obligatorias:

Los y las estudiantes deberán trabajar en un proyecto viable de logística para una empresa determinada que será evaluado en presentaciones parciales durante la cursada y una presentación grupal final oral al término del cuatrimestre.

Evaluación:

La aprobación de la asignatura se ajustará a los siguientes requisitos, según el Régimen de estudios vigente, aprobado por Res (CS) N° 201/18:

Aprobado por R (CD) N°103/23

Departamento de Economía y Administración

Se realizarán dos exámenes parciales y un trabajo final, reservando tiempo para recuperatorio y examen integrador. Para ello el estudiante debe

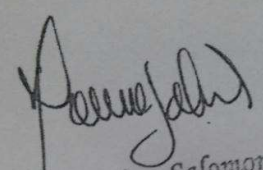
A) obtener un promedio mínimo de 7 (siete) puntos en las instancias parciales de evaluación y un mínimo de 6 (seis) puntos en cada una de ellas; o,

B) un mínimo de 4 (cuatro) puntos en cada instancia parcial de evaluación; y

b.1. La obtención de un mínimo de 4 (cuatro) puntos en un examen integrador, que se tomará dentro de los plazos del curso y transcurrido un plazo de -al menos- 1 (una) semana desde la última instancia parcial de evaluación o de recuperación; o

b.2. En caso de no aprobarse o no rendirse el examen integrador en la instancia de la cursada, se considerará la asignatura como pendiente de aprobación (PA) y el/la estudiante deberá obtener un mínimo de 4 (cuatro) puntos en un examen integrador organizado una vez finalizado el dictado del curso. El calendario académico anual establecerá la administración de 2 (dos) instancias de exámenes integradores antes del cierre de actas del siguiente cuatrimestre. Los/las estudiantes, deberán inscribirse previamente a dichas instancias. La Unidad Académica respectiva designará a un/a profesor/a del área, quien integrará con el/la profesor/a a cargo del curso, la/s mesa/s evaluadora/s del/los examen/es integrador/es indicado/s en este punto.

Ausente: Un estudiante no se haya presentado a la/s instancia/s de evaluación pautada/s en el programa de la asignatura o tenga una asistencia inferior al 75% a las clases presenciales.



Lic. Marina Salomón
Analista Comex