



RIDAA
Repositorio Institucional
Digital de Acceso Abierto de la
Universidad Nacional de Quilmes



Universidad
Nacional
de Quilmes

Editorial



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Argentina.
Atribución - No Comercial - Sin Obra Derivada 2.5
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/ar/>

Documento descargado de RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes de la Universidad Nacional de Quilmes

Cita recomendada:

Editorial. (2001). Redes 8(17), 5-6. Disponible en RIDAA-UNQ Repositorio Institucional Digital de Acceso Abierto de la Universidad Nacional de Quilmes <http://ridaa.unq.edu.ar/handle/20.500.11807/666>

Puede encontrar éste y otros documentos en: <https://ridaa.unq.edu.ar>

Este número de *REDES* contiene cinco trabajos. El artículo "Estilos de vinculación, procesos de innovación y tecnologías de gestión social en una trama productiva del complejo automotriz argentino" se inserta en un debate internacional sobre las nuevas formas de organización de los procesos productivos, que han puesto en cuestión una cierta concepción clásica sobre la competitividad. La misma ya no puede ser comprendida como resultado macroeconómico y sectorial de empresas aisladas, sino que debe ser estudiada a partir de procesos interactivos especialmente vinculados a los procesos de innovación. De tal modo el artículo constituye una doble aproximación, teórica y empírica, al concepto de "trama productiva", considerándolo a partir de tres dimensiones básicas: los estilos de vinculación, las actividades innovativas y la tecnología de gestión social. En base a este análisis Yoguel, Novick y Marín estudian el modo en que estas dimensiones se reflejan en una muestra de proveedores de la Volkswagen en la Argentina, inscribiendo el trabajo en la tradición de estudios sobre el sector autopartista argentino. El artículo enfatiza el carácter sistémico del fenómeno de la competitividad.

Los estudios de la economía de innovación han destacado el carácter sistémico de los procesos de innovación tecnológica. Es en este contexto que ha sido creado el concepto de Sistema Nacional de Innovación, intentando dar cuenta de la multiplicidad de factores que contribuyen, en un territorio nacional determinado, a la generación de innovaciones, tanto sea en el terreno de los procesos como de los productos. Es en este contexto teórico que Andreas Stamm analiza el Sistema Nacional de Innovación alemán, destacando sus fortalezas, pero enfatizando diversos mecanismos que dificultan los mecanismos de cooperación entre los distintos componentes del sistema. De tal modo, por ejemplo, se destacan las dificultades que encuentran las vinculaciones entre empresas privadas e institutos de investigación públicos. Es así como Stamm cuestiona la relevancia que podrían tener este tipo de actividades de cooperación en el contexto alemán.

Este tipo de relaciones entre instituciones públicas y privadas son

analizadas en el trabajo "La red de innovaciones en la investigación genómica en los Estados Unidos". En este artículo Dal Poz y Brisolla analizan la red de innovaciones generadas por la investigación genómica en Estados Unidos bajo una perspectiva también sistémica, pero comprometidos con el modelo de la "triple hélice". Las múltiples relaciones que se han establecido en este terreno son a juicio de los autores un modo de resolver tres características fundamentales de la investigación genómica: el alto costo de la investigación, la exigencia de una integración de los recursos humanos de alto nivel en muchas áreas de conocimiento y el enorme volumen de trabajo implicado en el secuenciamiento, mapeo y determinación de la función de los genes.

Por su parte, Mari, Estébanez y Suárez realizan un diagnóstico de las actividades de cooperación científica y tecnológica entre la Argentina y los países del Mercosur, con el propósito de identificar el tipo de actividades que se están desarrollando efectivamente. Este trabajo sobre la Argentina forma parte de una investigación más amplia realizada en todos los países de la región, donde se explora el origen y la extensión del fenómeno de cooperación científica y tecnológica, las modalidades en que se manifiesta y los factores que han favorecido o dificultado estas acciones, en particular el papel de los instrumentos públicos de promoción en estos resultados.

Finalmente, un artículo de Michel Callon sobre las redes socio-técnicas constituye el *Dossier* de este número. El conocido investigador francés propone un análisis de la ciencia y la tecnología a partir de la noción de Red Tecno-económica, entendida como un conjunto coordinado de actores heterogéneos (que incluye humanos y no-humanos). A partir de este concepto, en una primera parte del artículo se desarrollan las nociones de intermedio, actor y traducción, consideradas como herramientas de análisis apropiadas para comprender y describir los mecanismos por los cuales se ponen en relación actividades heterogéneas. En la segunda parte del artículo se muestra cómo se establecen y evolucionan las redes: las dos nociones centrales aquí son la de convergencia y la de irreversibilización, fundamentales para dar cuenta de la construcción y la evolución de las relaciones entre elementos en principio incommensurables. En una tercera parte se analiza la dinámica de las RTE, poniendo en evidencia la diversidad de trayectorias posibles. A su vez se presentan las herramientas (cualitativas o cuantitativas) utilizadas para describir y analizar las redes.

LOS EDITORES